

# ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

AKCE:

**Prověření možnosti realizace vyhrazeného BUS pruhu na ulici Pisárecká**

UPŘESŇUJÍCÍ NÁZEV:

ČÍSLO AKCE:	HIP: Ing. Göpfertová	ZAPSAL: Ing. Göpfertová
-------------	-------------------------	----------------------------

MÍSTO KONÁNÍ: OD MMB, Kounicova 67, 602 00 Brno, zasedací místnost č. 565	DATUM KONÁNÍ: <b>4.3.2024</b>	POŘADOVÉ ČÍSLO: 1
---	----------------------------------	----------------------

PŘÍTOMNI: viz prezenční listina

## PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: 1. VÝROBNÍ VÝBOR – PŘEDSTAVENÍ PROJEKTU

Předmětem jednání bylo představení studie v rozpracovanosti, seznámení přítomných s aktuálním stavem dokumentace a potvrzení zásad pro pokračování prací.

Pan Kyp představil prezentaci, která byla zaslaná jako podklad k jednání.

Byly představen základní požadavky na studii, dodané podklady a stručné vyhodnocení stávajícího stavu.

Dle dodaných podkladů (digitální mapa města Brna) bylo zjištěno, že zpevněná šířka ulice Pisárecká v řešeném úseku, tj. od křižovatky Pisárecká x A. Procházky po zastávku MHD Lesná se pohybuje od 8,4 do 9,9 m.

V rámci studie byly prověřeny dvě základní varianty:

- I. Úprava stávajícího stavu – okamžité řešení návrhu Bus pruhu bez stavebních úprav
- II. Zohlednění záměrů v souvislosti s rozvojem území Anthropos

Podrobněji k variantám:

- I. Úprava stávajícího stavu pro vymezení BUS pruhu

1. Ulice Pisárecká od křižovatky s ulicí A. Procházky

Pro šířku zpevněné části komunikace (min. 9 m) je navrženo následující šířkové uspořádání:

- 3,0 m BUS pruh směr Pisárky,
- 2,75 m IAD směr Pisárky,
- 3,25 m směr Nový Lískovec.

Podmínka šířky mezi obrubami min. 9 m je kontinuálně splněna v úseku cca 280 m na ulici Pisárecká od křižovatky s ulicí A. Procházky. Z toho v úseku délky cca 120 m od stávající stopčáry je šířka asfaltu > 9 m, zbylá část do 280 m je šířky asfaltu je omezena oboustranným kamenným žlabem šířky cca 0,5 m.

Dále směrem k zastávce MHD Lesní je třeba větších či menších stavebních úprav (rozšíření vozovky) pro dosažení nutné šířky vozovky.

2. Křižovatka A. Procházky x Pisárecká a Veslařská x Pisárecká

BUS pruh je v tomto úseku navržen za těchto podmínek:

- Na vjezdu do křižovatky A. Procházky x Pisárecká od Nového Lískovce je navržen společný řadící pruh vlevo + přímo a jeden průběžný BUS pruh
- Samostatný cyklopruh délky cca 50 m bude zrušen a cyklisti budou vedeni v rámci BUS pruhu
- Vyhrazený BUS pruh je ukončen před křižovatkou s ulicí Veslařů – pro individuální dopravu je zachován počet řadících pruhů.

3. Koordinace s projektem chodníku podél ulice Pisárecká (zpracovatel projektové dokumentace: ADOPOS GROUP s.r.o.)

- Chodník je navržen po pravé straně ulice ve směru jízdy z Nového Lískovce
- Návrh chodníku by měl vzhledem k omezené šířce stávající vozovky, a to v úseku návrhu vyhrazeného BUS pruhu, respektovat stávající hranu vozovky.

4. Diskuse k variantě 1

Paní starostka Drápalová z Nového Lískovce souhlasí s navrženým řešením – vymezení BUS pruhu je z jejího pohledu nutné pro urychlení trolejbusové dopravy směrem do centra města.

Vyznačení BUS pruhů je nutné provést co nejdříve, neboť celkovou dopravní situaci komplikují každodenní kolony na výstavbě VMO, konkrétně úsek Žabovřeská a Pisárecká je využívána jako neoficiální objízdná trasa.

Diskuse se týkala především šířky vyhrazeného BUS pruhu, a jeho ukončení v prostoru křižovatky s ulicí A. Procházky.

Připomínka BKOMu:

- (p. Konkolský) upozornil na potřebu šířky BUS pruhu min 3,25 m (3,5 m).
- SSZ Pisárky – Antonína Procházky projde rekonstrukcí 1.10.-30.11. tohoto roku. Investice ITI s udržitelnosti do doku min 2027. Je již povoleno, vysoutěženo, a zkoordinováno
- BUS pruh bude namalován do reálných šířek komunikace, pojíždění přídlažby je nežádoucí.
- BKOM se vymezuje proti snižování kapacity/průjezdnosti křižovatky.

PČR (p. Radek) souhlasí s ukončením BUS pruhu hned za nájezdem cyklopruhu na samostatný pruh na chodníku.

Dle DPMB:

- šířka BUS pruhu 3,25m vyhovující.
- nesouhlasí se snižováním kapacity/průjezdnosti křižovatky. Nepředpokládají, že když na STOP čáře SSZ budou místo jednoho JP dva JP, že by mělo dojít ke snížení kapacity, tj. na jedno VOLNO (klidně o současné délce) projede více vozidel.

Po diskusi se přítomní shodli na:

- ✓ Zpracovatel prověří, zda technická mapa odpovídá reálnému šířkovému uspořádání zpevněné vozovky, tj. mezi ohrubami, včetně zohlednění odvodňovacích pásů.

- ✓ Vyznačení BUS pruhů bude navrženo jako dočasné dopravní značení, které bude po zprovoznění VMO stavba Žabovřeská vyhodnoceno z hlediska účelnosti
- ✓ Zpracovatel toto řešení navrhne přednostně před dokončením celé studie.
- ✓ Šířky pruhů bude ve složení 3,25 m bus pruh směr Pisárky, 3,00 m IAD směr Pisárky, 3,25 m směr Nový Lískovec.
- ✓ Vyhrazený BUS pruh je ukončen za křižovatkou s ulicí A. Procházky za cyklo sjezdem na chodník, před křižovatkou s ulicí Veslařskou.

## II. Prověření možnosti realizace vyhrazeného BUS pruhu na ulici Pisárecká varianta 2 – zohlednění rozvoje území Anthropos

Návrh BUS pruhu zohledňuje záměr výstavby nové zastávky a dopravního napojení území Anthropos

1. Návrh BUS pruhu z výše uvedených projektů respektuje:
  - Navržený přechod přes ulici Pisárecká, včetně středního ostrůvku
  - Pruh pro levé odbočení ve směru Pisárecká od centra -> Anthropos vjezd
  - Polohu zastávky MHD směr Nový Lískovec
2. Nutné modifikace obou výše uvedených projektů:
  - Pravý odbočovací pruh do území Anthropos – bude součástí BUS pruhu s tím, že vyhrazený BUS pruh v místě odbočovacího pruhu přerušen
  - Nově navržená zastávka na Pisárecké směr centrum bude součástí BUS pruhu a je nutné upravit vjezdový a výjezdový klín
  - V prostoru křižovatky A. Procházky x Pisárecká a úseku k ulici Veslařská je navrženo částečné přeložení cyklistického pruhu na smíšenou stezku v rámci projektu Anthropos a propojení na samostatnou cyklostezku
3. Po diskusi se přítomní shodli na:
  - ✓ Tato alternativa nemusí nastat z důvodu návrhu dalších opatření mimo řešený prostor, které mají za cíl snížení intenzit IAD na Pisárecké – jasná preference MHD.

Další výrobní výbor bude svolán cca za měsíc.

Zapsal(a): Ing. Göpfertová, Ing Kyp